

## **Začíná rekonstrukce silnice v Hošťálkově**

**Rozsáhlá silniční rekonstrukce o délce 1,9 kilometru začíná v Hošťálkově na Vsetínsku. Pokračovat bude také v roce 2025. Náklady přesáhnou 45 milionů korun. V části úseku se sníží niveleta vozovky až o 2,75 metru.**

### **Popis prací**

Předmětem zakázky je stavební úprava silnice II/437 částečně v extravilánu a částečně v průjezdním úseku obce Hošťálková v délce 1,919 kilometru. Jde o silniční trasu, která spojuje Vsetín s Bystřicí pod Hostýnem nebo také Valašské Meziříčí se Zlínem a po které v pracovních dnech projíždí za 24 hodin přes 5 000 vozidel. Rekonstrukce silnice bude provedena pomocí technologie recyklace konstrukčních vrstev vozovky za studena s následným položením dvou nových asfaltových vrstev. Součástí stavby je výstavba, popř. stavební úprava propustků a mostu ev. č. 437-030, příprava tělesa pro vybudování chodníku, obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení a osazení zabezpečovacího zařízení.

Realizace stavby bude probíhat ve třech etapách:

Etapu 1. Délka úseku 0,717 km. Součástí je řešení nevhodného směrového oblouku, který bude částečně narovnan a v rámci této úpravy bude stávající rámový propustek prodloužen. Stavební úpravy navazujících úseků proběhnou ve stávajícím směrovém vedení. Dále dojde k vybudování 2 zastávkových pruhů autobusové linkové dopravy a nových trubních propustků. Součástí je také příprava tělesa pro budoucí chodník obce Hošťálkové o celkové délce 75 metrů, stavební úpravy sjezdů, napojení točny autobusů a místní komunikace včetně osazení svislého dopravního značení.

Etapu 2. Délka úseku 1,013 km. Stavební úpravy budou probíhat ve stávajícím směrovém vedení. Součástí je vybudování 3 nových trubních propustků a příprava tělesa pro budoucí chodník obce Hošťálkové o celkové délce 1 013 metrů. V tomto úseku se nachází také most ev. č. 437-030, kde bude položena nová obrusná a ložná vrstva, budou osazeny nové podpovrchové dilatační závěry, provedena těsnicí asfaltová zálivka mezi vozovkou a římsami, sanace betonových povrchů a obnova skluzů pravostranné římsy. Součástí jsou také stavební úpravy sjezdů včetně osazení svislého dopravního značení.

Etapu 3. Délka 0,189 km. Směrové i výškové vedení silnice bude upraveno, nevhodný a nebezpečný horizont bude odstraněn. Tím dojde ke snížení nivelety oproti stávajícímu stavu ve vrcholovém oblouku až o 2,75 metru. V tomto úseku bude provedena kompletní konstrukce vozovky, pro zabudování vyfrézovaného materiálu zpět do konstrukčních vrstev bude využito technologie recyklace za studena. Součástí tohoto úseku je také vybudování nového trubního propustku a příprava tělesa pro budoucí chodník obce Hošťálkové o celkové délce 189 metrů a stavební úpravy místní komunikace včetně osazení svislého dopravního značení na místní komunikaci a vybudování nové lesní svážnice.

### **Zhotovitel, cena, termín**

Zhotovitelem stavby bude firma STRABAG, a. s., Praha. Smluvní cena za tuto zakázku činí 45,677 milionu korun (včetně DPH). Stavba bude financována z prostředků Ředitelství silnic Zlínského kraje. Stavební práce s dopravním omezením budou probíhat od 25. září do zimního přerušení, poté budou pokračovat v roce 2025. Stavba bude zahájena v roce 2024 svou 3. etapou, 1. a 2. etapa budou realizovány v roce 2025.

## Uzavírky a dopravní omezení

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky silnice po polovinách vozovky za použití světelného signalizačního zařízení. Pro vozidla nad 7,5 t (mimo linkovou autobusovou dopravu a vozidla IZS) je stanovena objízdná trasa po silnicích II/437, I/57 a II/150, tj. přes Jablůnku, Valašské Meziříčí a Bystřici pod Hostýnem.

## Co se udělalo dříve

Na této silniční trase realizovalo ŘSZK velkou investici již v roce 2018. Tehdy byl rekonstruován [průjezdní úsek v Ratiboři](#) o délce 3,74 kilometru. Náklady dosáhly téměř 56,5 milionu korun.

Zlín 26. září 2024

Kontakt:

Ředitelství silnic Zlínského kraje

Tel. 577 044 206

E-mail: [podatelna@rszk.cz](mailto:podatelna@rszk.cz)

Internetové stránky: [www.rszk.cz](http://www.rszk.cz)

---

**Ředitelství silnic Zlínského kraje**, příspěvková organizace, bylo založeno 1. 10. 2001. Jeho zřizovatelem je Zlínský kraj. Základním účelem a předmětem činnosti ŘSZK je výstavba, oprava, údržba a majetková správa silnic a jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Zlínského kraje. Ve správě ŘSZK jsou všechny silnice II. a III. třídy na území Zlínského kraje. Dohromady jde o 513 kilometrů silnic II. třídy a 1 254 kilometrů silnic III. třídy. K těmto silnicím patří také 729 mostů. ŘSZK má 43 zaměstnanců a pracoviště ve všech čtyřech okresech kraje.